

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8811
(Kennziffer H 1 1 – m 11/88)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Januar 1989

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit
Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987	1988	dagegen 1987	Veränderung 1988 gegenüber 1987
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 144	7 408	-3,6	79 113	75 308	+ 5,1
davon mit						
Getöteten	148	148	-	1 442	1 307	+10,3
Schwerverletzten	2 078	2 185	-4,9	23 034	22 377	+ 2,9
Leichtverletzten	4 918	5 075	-3,1	54 637	51 624	+ 5,8
Unfälle mit nur Sachschaden	43 163	43 380	-0,5	431 282	418 667	+ 3,0
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 392	4 801	-8,5	46 123	46 360	- 0,5
Bagatellunfälle ¹⁾	38 771	38 579	+0,5	385 159	372 307	+ 3,5
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 362	6 620	-3,9	61 968	61 509	+ 0,7
Straßenverkehrsunfälle	50 307	50 788	-0,9	510 395	493 975	+ 3,3

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	PERSONEN
		ANZAHL					ANZAHL					PROZENT	
AUTOBAHNEN	428	15	159	454	390	11	149	483	9,7	36,4	6,7	6,0-	
BUNDESSTRASSEN	1554	43	570	1511	1610	40	534	1554	3,5-	7,5	6,7	2,8-	
INNERORTS	1035	14	292	999	1143	23	299	1083	9,4-	39,1-	2,3-	7,8-	
AUSSERORTS	519	29	278	512	467	17	235	471	11,1	70,6	18,3	8,7	
LANDESSTRASSEN	1944	52	693	1832	2070	49	767	1954	6,1-	6,1	9,6-	6,2-	
INNERORTS	1249	14	345	1155	1408	26	403	1316	11,3-	46,2-	14,4-	12,2-	
AUSSERORTS	695	38	348	677	662	23	364	638	5,0	65,2	4,4-	6,1	
KREISSTRASSEN	737	19	280	661	753	29	331	627	2,1-	34,5-	15,4-	5,4	
INNERORTS	498	7	154	453	524	10	194	451	5,0-	X	20,6-	0,4	
AUSSERORTS	239	12	126	208	229	19	137	176	4,4	36,8-	8,0-	18,2	
ANDERE STRASSEN	2481	29	744	2164	2585	26	793	2212	4,0-	11,5	6,2-	2,2-	
INNERORTS	2344	26	694	2037	2445	23	738	2084	4,1-	13,0	6,0-	2,3-	
AUSSERORTS	137	3	50	127	140	3	55	128	2,1-	-	9,1-	0,8-	
INSGESAMT	7144	158	2446	6622	7408	155	2574	6830	3,6-	1,9	5,0-	3,0-	
INNERORTS	5126	61	1485	4644	5520	82	1634	4934	7,1-	25,6-	9,1-	5,9-	
AUSSERORTS	2018	97	961	1978	1888	73	940	1896	6,9	32,9	2,2	4,3	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1988				JANUAR BIS NOVEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	4662	143	1721	5305	4093	114	1520	4691	13,9	25,4	13,2	13,1
BUNDESSTRASSEN	16813	411	5970	16688	15929	370	5679	15328	5,5	11,1	5,1	8,9
INNERORTS	11270	128	3087	11163	10773	145	3078	10210	4,6	11,7-	0,3	9,3
AUSSERORTS	5543	283	2883	5525	5156	225	2601	5118	7,5	25,8	10,8	8,0
LANDESSTRASSEN	21277	540	7981	19870	19996	500	7547	18558	6,4	8,0	5,8	7,1
INNERORTS	13664	170	3976	12705	12903	180	3833	12020	5,9	5,6-	3,7	5,7
AUSSERORTS	7613	370	4005	7165	7093	320	3714	6538	7,3	15,6	7,8	9,6
KREISSTRASSEN	8243	228	3129	7370	7705	170	3101	6756	7,0	34,1	0,9	9,1
INNERORTS	5440	82	1639	5034	5105	52	1733	4537	6,6	57,7	5,4-	11,0
AUSSERORTS	2803	146	1490	2336	2600	118	1368	2219	7,8	23,7	8,9	5,3
ANDERE STRASSEN	28118	242	8278	24737	27585	244	8264	24099	1,9	0,8-	0,2	2,6
INNERORTS	26196	186	7417	23076	25686	194	7408	22446	2,0	4,1-	0,1	2,8
AUSSERORTS	1922	56	861	1661	1899	50	856	1653	1,2	12,0	0,6	0,5
INSGESAMT	79113	1564	27079	73970	75308	1398	26111	69432	5,1	11,9	3,7	6,5
INNERORTS	56570	566	16119	51978	54467	571	16052	49213	3,9	0,9-	0,4	5,6
AUSSERORTS	22543	998	10960	21992	20841	827	10059	20219	8,2	20,7	9,0	8,8

4. STRASSENVERKEHRsunFALLe MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE			
												NOVEMBER 1988		
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	461	2	100	444	496	3	112	504	7,1-	X	10,7-	11,9-		
INNERORTS	407	1	78	384	441	2	93	433	7,7-	X	16,1-	11,3-		
AUSSERORTS	54	1	22	60	55	1	19	71	1,8-	-	15,8	15,5-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1048	3	155	1255	1074	7	178	1293	2,4-	X	12,9-	2,9-		
INNERORTS	648	-	62	758	689	1	64	788	6,0-	X	3,1-	3,8-		
AUSSERORTS	400	3	93	497	385	6	114	505	3,9	X	18,4-	1,6-		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	196	3	39	199	188	2	40	187	4,3	X	2,5-	6,4		
INNERORTS	129	1	19	126	138	2	26	133	6,5-	X	26,9-	5,3-		
AUSSERORTS	67	2	20	73	50	-	14	54	34,0	X	42,9	35,2		
ENTGEGENKOMMT	559	16	291	614	530	16	297	547	5,5	-	2,0-	12,2		
INNERORTS	311	3	106	336	324	7	121	339	4,0-	X	12,4-	0,9-		
AUSSERORTS	248	13	185	278	206	9	176	208	20,4	X	5,1	33,7		
EINBIEGT OD. KREUZT	2326	26	733	2319	2494	29	758	2516	6,7-	10,3-	3,3-	7,8-		
INNERORTS	1860	13	481	1833	2032	13	501	2016	8,5-	-	4,0-	9,1-		
AUSSERORTS	466	13	252	486	462	16	257	500	0,9	18,8-	1,9-	2,8-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1284	56	571	787	1373	62	632	787	6,5-	9,7-	9,7-	-		
INNERORTS	1194	31	529	744	1303	49	590	755	8,4-	36,7-	10,3-	1,5-		
AUSSERORTS	90	25	42	43	70	13	42	32	28,6	92,3	-	34,4		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	21	-	11	20	36	-	8	32	41,7-	-	X	37,5-		
INNERORTS	9	-	4	7	20	-	6	14	X	-	X	X		
AUSSERORTS	12	-	7	13	16	-	2	18	25,0-	-	X	27,8-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	476	25	231	351	455	15	253	354	4,6	66,7	8,7-	0,8-		
INNERORTS	157	5	72	108	167	2	95	134	6,0-	X	24,2-	19,4-		
AUSSERORTS	319	20	159	243	288	13	158	220	10,8	53,8	0,6	10,5		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	337	22	179	251	325	15	164	249	3,7	46,7	9,1	0,8		
INNERORTS	104	5	52	81	107	3	56	83	2,8-	X	7,1-	2,4-		
AUSSERORTS	233	17	127	170	218	12	108	166	6,9	41,7	17,6	2,4		
UNFALL ANDERER ART	436	5	136	382	437	6	132	361	0,2-	X	3,0	5,8		
INNERORTS	307	2	82	267	299	3	82	239	2,7	X	-	11,7		
AUSSERORTS	129	3	54	115	138	3	50	122	6,5-	-	8,0	5,7-		
INSGESAMT	7144	158	2446	6622	7408	155	2574	6830	3,6-	1,9	5,0-	3,0-		
INNERORTS	5126	61	1485	4644	5520	82	1634	4934	7,1-	25,6-	9,1-	5,9-		
AUSSERORTS	2018	97	961	1978	1888	73	940	1896	6,9	32,9	2,2	4,3		

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1988				JANUAR BIS NOVEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
												ANZAHL	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	5336	24	1090	5205	4872	23	1022	4725	9,5	4,3	6,7	10,2	
INNERORTS	4739	14	902	4566	4342	15	844	4172	9,1	6,7-	6,9	9,4	
AUSSERORTS	597	10	188	639	530	8	178	553	12,6	X	5,6	15,6	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	11353	65	1747	13563	10016	67	1690	11807	13,3	3,0-	3,4	14,9	
INNERORTS	7230	7	736	8372	6416	11	715	7370	12,7	X	2,9	13,6	
AUSSERORTS	4123	58	1011	5191	3600	56	975	4437	14,5	3,6	3,7	17,0	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2527	33	621	2458	2489	25	641	2362	1,5	32,0	3,1-	4,1	
INNERORTS	1768	13	351	1638	1808	10	382	1659	2,2-	30,0	8,1-	1,3-	
AUSSERORTS	759	20	270	820	681	15	259	703	11,5	33,3	4,2	16,6	
ENTGEGENKOMMT	6183	234	3263	6717	5931	196	2943	6323	4,2	19,4	10,9	6,2	
INNERORTS	3544	43	1257	3807	3381	31	1201	3568	4,8	38,7	4,7	6,7	
AUSSERORTS	2639	191	2006	2910	2550	165	1742	2755	3,5	15,8	15,2	5,6	
EINBIEGT OD. KREUZT	26410	296	8106	26313	25328	312	7857	24916	4,3	5,1-	3,2	5,6	
INNERORTS	20961	106	5346	20648	20249	107	5278	19682	3,5	0,9-	1,3	4,9	
AUSSERORTS	5449	190	2760	5665	5079	205	2579	5234	7,3	7,3-	7,0	8,2	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	11302	395	5003	7039	11265	375	4985	7012	0,3	5,3	0,4	0,4	
INNERORTS	10691	273	4678	6720	10685	287	4647	6729	0,1	4,9-	0,7	0,1-	
AUSSERORTS	611	122	325	319	580	88	338	283	5,3	38,6	3,8-	12,7	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	264	7	101	212	287	7	96	227	8,0-	-	5,2	6,6-	
INNERORTS	136	-	45	111	153	1	49	107	11,1-	X	8,2-	3,7	
AUSSERORTS	128	7	56	101	134	6	47	120	4,5-	X	19,1	15,8-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	5877	237	3042	4357	5560	181	3012	4178	5,7	30,9	1,0	4,3	
INNERORTS	2042	49	964	1611	2030	43	1018	1553	0,6	14,0	5,3-	3,7	
AUSSERORTS	3835	188	2078	2746	3530	138	1994	2625	8,6	36,2	4,2	4,6	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	4072	199	2202	3142	3981	156	2032	3218	2,3	27,6	8,4	2,4-	
INNERORTS	1342	39	631	1104	1403	39	693	1134	4,3-	-	8,9-	2,6-	
AUSSERORTS	2730	160	1571	2038	2578	117	1339	2084	5,9	36,8	17,3	2,2-	
UNFALL ANDERER ART	5789	74	1904	4964	5579	56	1833	4664	3,8	32,1	3,9	6,4	
INNERORTS	4117	22	1209	3401	4000	27	1225	3239	2,9	18,5-	1,3-	5,0	
AUSSERORTS	1672	52	695	1563	1579	29	608	1425	5,9	79,3	14,3	9,7	
INSGESAMT	79113	1564	27079	73970	75308	1398	26111	69432	5,1	11,9	3,7	6,5	
INNERORTS	56570	566	16119	51978	54467	571	16052	49213	3,9	0,9-	0,4	5,6	
AUSSERORTS	22543	998	10960	21992	20841	827	10059	20219	8,2	20,7	9,0	8,8	

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	7	11	X	95	87	9,2	265	294	9,9-	3685	3646	1,1
MAENNLICH	7	6	X	62	52	19,2	155	183	15,3-	2282	2286	0,2-
WEIBLICH	-	5	X	33	35	5,7-	110	111	0,9-	1403	1360	3,2
15 BIS 18	3	7	X	75	62	21,0	167	241	30,7-	2104	2358	10,8-
MAENNLICH	3	5	X	51	42	21,4	104	159	34,6-	1354	1580	14,3-
WEIBLICH	-	2	X	24	20	20,0	63	82	23,2-	750	778	3,6-
18 BIS 21	12	13	7,7-	183	157	16,6	338	398	15,1-	3703	4064	8,9-
MAENNLICH	7	6	X	141	118	19,5	213	259	17,8-	2402	2710	11,4-
WEIBLICH	5	7	X	42	39	7,7	125	139	10,1-	1301	1354	3,9-
21 BIS 25	17	14	21,4	201	179	12,3	331	354	6,5-	4019	3806	5,6
MAENNLICH	16	11	45,5	172	146	17,8	203	230	11,7-	2617	2553	2,5
WEIBLICH	1	3	X	29	33	12,1-	128	124	3,2	1402	1253	11,9
25 BIS 30	8	10	X	156	111	40,5	247	188	31,4	2740	2477	10,6
MAENNLICH	6	7	X	125	89	40,4	160	123	30,1	1832	1696	8,0
WEIBLICH	2	3	X	31	22	40,9	87	65	33,8	908	781	16,3
30 BIS 35	3	6	X	76	63	20,6	145	152	4,6-	1542	1409	9,4
MAENNLICH	2	4	X	56	52	7,7	107	98	9,2	1012	923	9,6
WEIBLICH	1	2	X	20	11	81,8	38	54	29,6-	530	486	9,1
35 BIS 40	3	9	X	64	68	5,9-	123	113	8,8	1222	1102	10,9
MAENNLICH	2	4	X	44	50	12,0-	76	65	16,9	773	706	9,5
WEIBLICH	1	5	X	20	18	11,1	47	48	2,1-	449	396	13,4
40 BIS 45	6	6	-	50	46	8,7	90	81	11,1	904	903	0,1
MAENNLICH	5	5	-	39	37	5,4	41	43	4,7-	529	551	4,0-
WEIBLICH	1	1	-	11	9	X	49	38	28,9	375	352	6,5
45 BIS 50	14	5	X	75	79	5,1-	120	122	1,6-	1303	1232	5,8
MAENNLICH	12	4	X	50	64	21,9-	71	63	12,7	777	724	7,3
WEIBLICH	2	1	X	25	15	66,7	49	59	17,0-	526	508	3,5
50 BIS 55	16	11	45,5	88	78	12,8	133	123	8,1	1275	1106	15,3
MAENNLICH	10	6	X	62	55	12,7	89	72	23,6	731	653	11,9
WEIBLICH	6	5	X	26	23	13,0	44	51	13,7-	544	453	20,1
55 BIS 60	12	9	X	70	70	-	95	113	15,9-	1018	958	6,3
MAENNLICH	8	6	X	49	47	4,3	50	67	25,4-	583	559	4,3
WEIBLICH	4	3	X	21	23	8,7-	45	46	2,2-	435	399	9,0
60 BIS 65	12	4	X	86	54	59,3	86	96	10,4-	861	722	19,3
MAENNLICH	8	1	X	51	34	50,0	46	46	-	424	333	27,3
WEIBLICH	4	3	X	35	20	75,0	40	50	20,0-	437	389	12,3
65 BIS 70	11	6	X	73	60	21,7	76	74	2,7	779	598	30,3
MAENNLICH	5	4	X	42	33	27,3	39	34	14,7	324	258	25,6
WEIBLICH	6	2	X	31	27	14,8	37	40	7,5-	455	340	33,8
70 BIS 75	10	18	44,4-	73	96	24,0-	65	63	3,2	604	606	0,3-
MAENNLICH	6	5	X	34	47	27,7-	29	19	52,6	234	220	6,4
WEIBLICH	4	13	X	39	49	20,4-	36	44	18,2-	370	386	4,1-
75 U. MEHR	24	26	7,7-	199	188	5,9	164	162	1,2	1313	1120	17,2
MAENNLICH	12	14	14,3-	103	101	2,0	60	50	20,0	535	446	20,0
WEIBLICH	12	12	-	96	87	10,3	104	112	7,1-	778	674	15,4
ALLE ALTERSKLASSEN	158	155	1,9	1564	1398	11,9	2445	2574	5,0-	27072	26107	3,7
MAENNLICH	109	88	23,9	1081	967	11,8	1443	1511	4,5-	16409	16198	1,3
WEIBLICH	49	67	26,9-	483	431	12,1	1002	1063	5,7-	10663	9909	7,6
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	4	X
INSGESAMT	158	155	1,9	1564	1398	11,9	2446	2574	5,0-	27079	26111	3,7

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE												VERUNGLUECKTE												INSGESAMT												ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER			NOVEMBER																		
1988	1987	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1988	1987	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.																
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL																		
670	646	3,7	8381	7845	6,8	942	951	0,9-	12161	11578	5,0	UNTER 15																								
379	346	9,5	4911	4664	5,3	541	535	1,1	7255	7002	3,6	MAENNLICH																								
291	300	3,0-	3470	3181	9,1	401	416	3,6-	4906	4576	7,2	WEIBLICH																								
468	483	3,1-	5132	5404	5,0-	638	731	12,7-	7311	7824	6,6-	15 BIS 18																								
304	325	6,5-	3439	3697	7,0-	411	489	16,0-	4844	5319	8,9-	MAENNLICH																								
164	158	3,8	1693	1707	0,8-	227	242	6,2-	2467	2505	1,5-	WEIBLICH																								
850	892	4,7-	9516	9552	0,4-	1200	1303	7,9-	13402	13773	2,7-	18 BIS 21																								
502	517	2,9-	5708	5854	2,5-	722	782	7,7-	8251	8682	5,0-	MAENNLICH																								
348	375	7,2-	3808	3698	3,0	478	521	8,3-	5151	5091	1,2	WEIBLICH																								
959	989	3,0-	11317	10290	10,0	1307	1357	3,7-	15537	14275	8,8	21 BIS 25																								
525	542	3,1-	6930	6299	10,0	744	783	5,0-	9719	8998	8,0	MAENNLICH																								
434	447	2,9-	4387	3991	9,9	563	574	1,9-	5818	5277	10,3	WEIBLICH																								
741	768	3,5-	8721	7904	10,3	996	966	3,1	11617	10492	10,7	25 BIS 30																								
431	448	3,8-	5257	4930	6,6	597	578	3,3	7214	6715	7,4	MAENNLICH																								
310	320	3,1-	3464	2974	16,5	399	388	2,8	4403	3777	16,6	WEIBLICH																								
485	504	3,8-	5515	4995	10,4	633	662	4,4-	7133	6467	10,3	30 BIS 35																								
292	303	3,6-	3334	3048	9,4	401	405	1,0-	4402	4023	9,4	MAENNLICH																								
193	201	4,0-	2181	1947	12,0	232	257	9,7-	2731	2444	11,7	WEIBLICH																								
406	450	9,8-	4411	3992	10,5	532	572	7,0-	5697	5162	10,4	35 BIS 40																								
239	246	2,8-	2472	2319	6,6	317	315	0,6	3289	3075	7,0	MAENNLICH																								
167	204	18,1-	1939	1673	15,9	215	257	16,3-	2408	2087	15,4	WEIBLICH																								
350	374	6,4-	3677	3542	3,8	446	461	3,3-	4631	4491	3,1	40 BIS 45																								
188	209	10,0-	1936	1931	0,3	234	257	9,0-	2504	2519	0,6-	MAENNLICH																								
162	165	1,8-	1741	1611	8,1	212	204	3,9	2127	1972	7,9	WEIBLICH																								
452	462	2,2-	4587	4388	4,5	586	589	0,5-	5965	5699	4,7	45 BIS 50																								
250	222	12,6	2474	2305	7,3	333	289	15,2	3301	3093	6,7	MAENNLICH																								
202	240	15,8-	2113	2083	1,4	253	300	15,7-	2664	2606	2,2	WEIBLICH																								
384	349	10,0	3860	3424	12,7	533	483	10,4	5223	4608	13,3	50 BIS 55																								
203	187	8,6	2113	1910	10,6	302	265	14,0	2906	2618	11,0	MAENNLICH																								
181	162	11,7	1747	1514	15,4	231	218	6,0	2317	1990	16,4	WEIBLICH																								
260	287	9,4-	2692	2562	5,1	367	409	10,3-	3780	3590	5,3	55 BIS 60																								
142	161	11,8-	1406	1359	3,5	200	234	14,5-	2038	1965	3,7	MAENNLICH																								
118	126	6,4-	1286	1203	6,9	167	175	4,6-	1742	1625	7,2	WEIBLICH																								
212	214	0,9-	2014	1827	10,2	310	314	1,3-	2961	2603	13,8	60 BIS 65																								
114	108	5,6	934	837	11,6	168	155	8,4	1409	1204	17,0	MAENNLICH																								
98	106	7,5-	1080	990	9,1	142	159	10,7-	1552	1399	10,9	WEIBLICH																								
135	153	11,8-	1532	1306	17,3	222	233	4,7-	2384	1964	21,4	65 BIS 70																								
65	66	1,5-	644	580	11,0	109	104	4,8	1010	871	16,0	MAENNLICH																								
70	87	19,5-	888	726	22,3	113	129	12,4-	1374	1093	25,7	WEIBLICH																								
92	106	13,2-	982	981	0,1	167	187	10,7-	1659	1683	1,4-	70 BIS 75																								
46	42	9,5	407	420	3,1-	81	66	22,7	675	687	1,7-	MAENNLICH																								
46	64	28,1-	575	561	2,5	86	121	28,9-	984	996	1,2-	WEIBLICH																								
152	148	2,7	1557	1342	16,0	340	336	1,2	3069	2650	15,8	75 U. MEHR																								
60	59	1,7	618	536	15,3	132	123	7,3	1256	1083	16,0	MAENNLICH																								
92	89	3,4	939	806	16,5	208	213	2,3-	1813	1567	15,7	WEIBLICH																								
6616	6825	3,1-	73894	69354	6,5	9219	9554	3,5-	102530	96859	5,9	ALLE ALTERSKLASSEN																								
3740	3781	1,1-	42583	40689	4,7	5292	5380	1,6-	60073	57854	3,8	MAENNLICH																								
2876	3044	5,5-	31311	28665	9,2	3927	4174	5,9-	42457	39005	8,9	WEIBLICH																								
6	5	X	76	78	2,6-	7	5	X	83	82	1,2	OHNE ANGABE																								
6622	6830	3,0-	73970	69432	6,5	9226	9559	3,5-	102613	96941	5,9	INSGESAMT																								

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987	
	Anzahl		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	5	3	X	46	40	15,0	106	114	7,0-	1121	1159	3,3-
INNERORTS	3	-	X	19	14	35,7	79	85	7,1-	828	901	8,1-
AUSSERORTS	2	3	X	27	26	3,8	27	29	6,9-	293	258	13,6
MOTORIZEDEREN MIT AHTL. KENZ.	3	5	X	151	137	10,2	124	155	20,0-	2657	3021	12,0-
INNERORTS	-	3	X	42	44	4,5-	100	113	11,5-	1591	1956	18,7-
AUSSERORTS	3	2	X	109	93	17,2	24	42	42,9-	1066	1065	0,1
PERSONENKRAFTWAGEN	71	59	20,3	772	619	24,7	1274	1268	0,5	13029	12020	8,4
INNERORTS	15	14	7,1	135	119	13,4	479	544	11,9-	4986	4795	4,0
AUSSERORTS	56	45	24,4	637	500	27,4	795	724	9,8	8043	7225	11,3
BUSSEN	-	1	X	8	3	X	8	14	X	113	117	3,4-
INNERORTS	-	1	X	2	3	X	8	4	X	65	78	16,7-
AUSSERORTS	-	-	-	6	-	X	-	10	X	48	39	23,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	1	X	25	16	56,3	35	43	18,6-	441	415	6,3
INNERORTS	-	-	-	3	4	X	9	8	X	120	104	15,4
AUSSERORTS	2	1	X	22	12	83,3	26	35	25,7-	321	311	3,2
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	1	1	-	3	1	X	33	53	37,7-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	16	23	30,4-
AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-	3	-	X	17	30	43,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	1	6	X	4	7	X	43	56	23,2-
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	2	3	X	21	37	43,2-
AUSSERORTS	-	-	-	-	4	X	2	4	X	22	19	15,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	81	69	17,4	1004	822	22,1	1554	1602	3,0-	17437	16841	3,5
INNERORTS	18	18	-	202	186	8,6	677	758	10,7-	7627	7894	3,4-
AUSSERORTS	63	51	23,5	802	636	26,1	877	844	3,9	9810	8947	9,6
FAHRRADERN	17	23	26,1-	152	184	17,4-	305	323	5,6-	4511	4153	8,6
INNERORTS	10	15	33,3-	85	88	3,4-	265	273	2,9-	3731	3404	9,6
AUSSERORTS	7	8	X	67	96	30,2-	40	50	20,0-	780	749	4,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	4	X	20	29	31,0-	72	79	8,9-	1233	1170	5,4
INNERORTS	1	2	X	13	12	8,3	68	71	4,2-	1064	999	6,5
AUSSERORTS	1	2	X	7	17	X	4	8	X	169	171	1,2-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	4	3	X	3	2	X	59	55	7,3
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	2	2	-	34	43	20,9-
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	1	-	X	25	12	X
FUSSGAENGER	60	62	3,2-	401	385	4,2	577	641	10,0-	5039	5023	0,3
INNERORTS	33	49	32,7-	276	293	5,8-	538	597	9,9-	4704	4687	0,4
AUSSERORTS	27	13	X	125	92	35,9	39	44	11,4-	335	336	0,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	6	X	49	51	3,9-	148	165	10,3-	1897	1996	5,0-
INNERORTS	3	5	X	31	37	16,2-	142	156	9,0-	1820	1924	5,4-
AUSSERORTS	2	1	X	18	14	28,6	6	9	X	77	72	6,9
65 JAHRE U. AELTER	26	33	21,2-	181	175	3,4	174	171	1,8	1205	1048	15,0
INNERORTS	17	25	32,0-	141	146	3,4-	161	165	2,4-	1141	985	15,8
AUSSERORTS	9	8	X	40	29	37,9	13	6	X	64	63	1,6
ANDERE PERSONEN	-	1	X	3	4	X	7	6	X	33	39	15,4-
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	3	4	X	23	24	4,2-
AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-	4	2	X	10	15	33,3-
INSGESAMT	158	155	1,9	1564	1398	11,9	2446	2574	5,0-	27079	26111	3,7
INNERORTS	61	82	25,6-	566	571	0,9-	1485	1634	9,1-	16119	16052	0,4
AUSSERORTS	97	73	32,9	998	827	20,7	961	940	2,2	10960	10059	9,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	7	11	X	95	87	9,2	265	294	9,9-	3685	3646	1,1
INNERORTS	4	7	X	47	50	6,0-	223	250	10,8-	3110	3106	0,1
AUSSERORTS	3	4	X	48	37	29,7	42	44	4,5-	575	540	6,5
65 JAHRE U. AELTER	45	50	10,0-	345	344	0,3	305	299	2,0	2696	2324	16,0
INNERORTS	26	34	23,5-	201	205	2,0-	229	241	5,0-	2000	1748	14,4
AUSSERORTS	19	16	18,8	144	139	3,6	76	58	31,0	696	576	20,8

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	
1988	1987		1988	1987		1988	1987		1988	1987		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL				
FAHRER UND MITFAHRER VON												
236	270	12,6-	2689	2851	5,7-	347	387	10,3-	3856	4050	4,8-	MOFAS, MOPEDS
199	236	15,7-	2333	2452	4,9-	281	321	12,5-	3180	3367	5,6-	INNERORTS
37	34	8,8	356	399	10,8-	66	66	-	676	683	1,0-	AUSSERORTS
268	306	12,4-	5368	5792	7,3-	395	466	15,2-	8176	8950	8,6-	MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.
226	271	16,6-	4116	4496	8,5-	326	387	15,8-	5749	6496	11,5-	INNERORTS
42	35	20,0	1252	1296	3,4-	69	79	12,7-	2427	2454	1,1-	AUSSERORTS
4280	4387	2,4-	45261	41178	9,9	5625	5714	1,6-	59062	53817	9,7	PERSONENKRAFTWAGEN
2559	2749	6,9-	27218	24839	9,6	3053	3307	7,7-	32339	29753	8,7	INNERORTS
1721	1638	5,1	18043	16339	10,4	2572	2407	6,9	26723	24064	11,0	AUSSERORTS
78	111	29,7-	943	838	12,5	86	126	31,7-	1064	958	11,1	BUSSEN
72	68	5,9	731	669	9,3	80	73	9,6	798	750	6,4	INNERORTS
6	43	X	212	169	25,4	6	53	X	266	208	27,9	AUSSERORTS
121	108	12,0	1276	1235	3,3	158	152	3,9	1742	1666	4,6	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN
47	40	17,5	554	498	11,2	56	48	16,7	677	606	11,7	INNERORTS
74	68	8,8	722	737	2,0-	102	104	1,9-	1065	1060	0,5	AUSSERORTS
7	4	X	49	68	27,9-	10	5	X	33	122	32,0-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
1	2	X	10	29	65,5-	1	3	X	26	52	50,0-	INNERORTS
6	2	X	39	39	-	9	2	X	57	70	18,6-	AUSSERORTS
10	8	X	150	116	29,3	14	15	6,7-	194	178	9,0	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG
7	4	X	94	80	17,5	9	7	X	116	119	2,5-	INNERORTS
3	4	X	56	36	55,6	5	8	X	78	59	32,2	AUSSERORTS
5000	5194	3,7-	55736	52078	7,0	6635	6865	3,4-	74177	69741	6,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3111	3370	7,7-	35056	33063	6,0	3806	4146	8,2-	42885	41143	4,2	INNERORTS
1889	1824	3,6	20680	19015	8,8	2829	2719	4,0	31292	28598	9,4	AUSSERORTS
854	850	0,5	11245	10363	8,5	1176	1196	1,7-	15908	14700	8,2	FAHRRADERN
801	798	0,4	10253	9466	8,3	1076	1086	0,9-	14069	12958	8,6	INNERORTS
53	52	1,9	992	897	10,6	100	110	9,1-	1839	1742	5,6	AUSSERORTS
213	219	2,7-	3237	3011	7,5	287	302	5,0-	4490	4210	6,7	DAR. UNTER 15 JAHREN
203	210	3,3-	3059	2815	8,7	272	283	3,9-	4136	3826	8,1	INNERORTS
10	9	X	178	196	9,2-	15	19	21,1-	354	384	7,8-	AUSSERORTS
18	13	38,5	203	257	21,0-	21	15	40,0	266	315	15,6-	ANDEREN FAHRZEUGEN
18	12	50,0	168	205	18,0-	20	14	42,9	203	249	18,5-	INNERORTS
-	1	X	35	52	32,7-	1	1	-	63	66	4,5-	AUSSERORTS
740	764	3,1-	6679	6627	0,8	1377	1467	6,1-	12119	12035	0,7	FUSSGAENGER
705	746	5,9-	6426	6397	0,5	1276	1392	8,3-	11406	11377	0,3	INNERORTS
35	18	94,4	253	230	10,0	101	75	34,7	713	658	8,4	AUSSERORTS
204	222	8,1-	2397	2508	4,4-	357	393	9,2-	4343	4555	4,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN
197	218	9,6-	2340	2457	4,8-	342	379	9,8-	4191	4418	5,1-	INNERORTS
7	4	X	57	51	11,8	15	14	7,1	152	137	10,9	AUSSERORTS
127	121	5,0	927	881	5,2	327	325	0,6	2313	2104	9,9	65 JAHRE U. AELTER
126	120	5,0	914	856	6,8	304	310	1,9-	2196	1987	10,5	INNERORTS
1	1	-	13	25	48,0-	23	15	53,3	117	117	-	AUSSERORTS
10	9	X	107	107	-	17	16	6,3	143	150	4,7-	ANDERE PERSONEN
9	8	X	75	82	8,5-	12	12	-	100	109	8,3-	INNERORTS
1	1	-	32	25	28,0	5	4	X	43	41	4,9	AUSSERORTS
6622	6830	3,0-	73970	69432	6,5	9226	9559	3,5-	102613	96941	5,9	INSGESAMT
4644	4934	5,9-	51978	49213	5,6	6190	6650	6,9-	68663	65836	4,3	INNERORTS
1978	1896	4,3	21992	20219	8,8	3036	2909	4,4	33950	31105	9,1	AUSSERORTS
670	646	3,7	8381	7845	6,8	942	951	0,9-	12161	11578	5,0	DAR. UNTER 15 JAHREN
565	541	4,4	7127	6710	6,2	792	798	0,8-	10284	9866	4,2	INNERORTS
105	105	-	1254	1135	10,5	150	153	2,0-	1877	1712	9,6	AUSSERORTS
379	407	6,9-	4071	3629	12,2	729	756	3,6-	7112	6297	12,9	65 JAHRE U. AELTER
302	320	5,6-	3104	2770	12,1	557	595	6,4-	5305	4723	12,3	INNERORTS
77	87	11,5-	967	859	12,6	172	161	6,8	1807	1574	14,8	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	NOVEMBER 1988		NOVEMBER 1987		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 88		JANUAR - NOVEMBER 87		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN
ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT		
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	370	5	423	5	12,5-	-	4146	57	4404	68	5,9-	16,2-
INNERORTS	297	5	351	4	15,4-	X	3420	43	3661	49	6,6-	12,2-
AUSSERORTS	73	-	72	1	1,4	X	726	14	743	19	2,3-	26,3-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	382	10	450	12	15,1-	16,7-	7777	240	8482	258	8,3-	0,8
INNERORTS	313	9	380	7	17,6-	X	5541	176	6237	171	11,2-	2,9
AUSSERORTS	69	1	70	5	1,4-	X	2236	84	2245	87	0,4-	3,4-
PERSONENKRAFTWAGEN	10246	8016	10568	8876	3,0-	9,7-	107893	83850	100254	83860	7,6	0,0
INNERORTS	6962	5391	7576	6151	8,1-	12,4-	74287	55196	69999	56823	6,1	2,9-
AUSSERORTS	3284	2625	2992	2725	9,8	3,7-	33606	28654	30255	27037	11,1	6,0
BUSSEN	128	59	128	64	-	7,8-	1278	565	1261	613	1,3	7,8-
INNERORTS	106	38	113	46	6,2-	17,4-	1045	399	1052	446	0,7-	10,5-
AUSSERORTS	22	21	15	18	46,7	16,7	233	166	209	167	11,5	0,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	655	696	638	650	2,7	7,1	6628	6640	6385	7039	3,8	5,7-
INNERORTS	356	348	358	309	0,6-	12,6	3697	3213	3452	3484	7,1	7,8-
AUSSERORTS	299	348	280	341	6,8	2,1	2931	3427	2933	3555	0,1-	3,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	34	33	42	44	19,0-	25,0-	372	264	375	277	0,8-	4,7-
INNERORTS	4	11	12	10	X	10,0	97	71	106	99	8,5-	28,3-
AUSSERORTS	30	22	30	34	-	35,3-	275	193	269	178	2,2	8,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	46	58	43	38	7,0	52,6	440	340	453	406	2,9-	16,3-
INNERORTS	29	42	25	24	16,0	75,0	287	236	316	267	9,2-	11,6-
AUSSERORTS	17	16	18	14	5,6-	14,3	153	104	137	139	11,7	25,2-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11861	8877	12292	9689	3,5-	8,4-	128534	91976	121614	92521	5,7	0,6-
INNERORTS	8067	5844	8815	6551	8,5-	10,8-	88374	59334	84823	61359	4,2	3,3-
AUSSERORTS	3794	3033	3477	3138	9,1	3,3-	40160	32642	36791	31182	9,2	4,7
II DAR. FLUECHTIG	548	676	524	726	4,6	6,9-	5736	6739	5562	6719	3,1	0,3
INNERORTS	395	442	380	457	3,9	3,3-	4213	4129	4118	4222	2,3	2,2-
AUSSERORTS	153	234	144	269	6,3	13,0-	1523	2610	1444	2497	5,5	4,5
FAHRRADERN	1243	16	1257	6	1,1-	X	17044	122	15807	85	7,8	43,5
INNERORTS	1136	13	1141	6	0,4-	X	15064	98	13929	70	8,1	40,0
AUSSERORTS	107	3	116	-	7,8-	X	1980	24	1878	15	5,4	60,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	295	1	302	-	2,3-	X	4652	14	4370	6	6,5	X
INNERORTS	279	1	284	-	1,8-	X	4280	10	3967	4	7,9	X
AUSSERORTS	16	-	18	-	11,1-	-	372	4	403	2	7,7-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	110	183	95	224	15,8	18,3-	1180	2041	1231	2170	4,1-	5,9-
INNERORTS	87	142	71	172	22,5	17,4-	841	1610	886	1635	5,1-	1,5-
AUSSERORTS	23	41	24	52	4,2-	21,2-	339	431	345	535	1,7-	19,4-
FUSSGAENGER	1417	22	1517	28	6,6-	21,4-	12565	130	12467	167	0,8	22,2-
INNERORTS	1314	17	1436	26	8,5-	34,6-	11805	103	11772	145	0,3	29,0-
AUSSERORTS	103	5	81	2	27,2	X	760	27	695	22	9,4	22,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	366	7	405	1	9,6-	X	4426	16	4643	14	4,7-	14,3
INNERORTS	350	4	390	1	10,3-	X	4267	13	4501	12	5,2-	8,3
AUSSERORTS	16	3	15	-	6,7	X	159	3	142	2	12,0	X
65 JAHRE U. AELTER	330	1	326	2	1,2	X	2342	14	2141	15	9,4	6,7-
INNERORTS	307	1	311	2	1,3-	X	2222	10	2020	14	10,0	28,6-
AUSSERORTS	23	-	15	-	53,3	-	120	4	121	1	0,8-	X
ANDERE PERSONEN	33	6	32	13	3,1	X	310	74	323	80	4,0-	7,5-
INNERORTS	21	4	18	1	16,7	X	204	26	216	27	5,6-	3,7-
AUSSERORTS	12	2	14	12	14,3-	X	106	48	107	53	0,9-	9,4-
INSGESAMT	14664	9104	15193	9960	3,5-	8,6-	159633	94343	151442	95023	5,4	0,7-
INNERORTS	10625	6020	11481	6756	7,5-	10,9-	116288	61171	111626	63216	4,2	3,2-
AUSSERORTS	4039	3084	3712	3204	8,8	3,7-	43345	33172	39816	31807	8,9	4,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	666	9	711	1	6,3-	X	9123	43	9053	23	0,8	87,0
INNERORTS	632	6	677	1	6,6-	X	8579	32	8496	18	1,0	77,8
AUSSERORTS	34	3	34	-	-	X	544	11	557	5	2,3-	X
65 JAHRE U. AELTER	890	321	866	327	2,8	1,8-	8415	3132	7549	2955	11,5	6,0
INNERORTS	714	209	726	236	1,7-	11,4-	6565	2004	5887	1983	11,5	1,1
AUSSERORTS	176	112	140	91	25,7	23,1	1850	1128	1662	972	11,3	16,0

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8921	9002	0,9-	98298	93200	5,5
	INNERORTS	6193	6498	4,7-	68195	65508	4,1
	AUSSERORTS	2728	2504	8,9	30103	27692	8,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	564	565	0,2-	6173	5952	3,7
	INNERORTS	358	371	3,5-	3925	3855	1,8
	AUSSERORTS	206	194	6,2	2248	2097	7,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	506	511	1,0-	5444	5286	3,0
	INNERORTS	326	334	2,4-	3603	3537	1,9
	AUSSERORTS	180	177	1,7	1841	1749	5,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	9	5	X	68	58	17,2
	INNERORTS	6	4	X	51	34	50,0
	AUSSERORTS	3	1	X	17	24	29,2-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	15	21	28,6-	298	266	12,0
	INNERORTS	1	11	X	63	65	3,1-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	235	201	16,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	34	28	21,4	363	342	6,1
	INNERORTS	25	22	13,6	208	219	5,0-
	AUSSERORTS	9	6	X	155	123	26,0
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	465	475	2,1-	6093	5842	4,3
	INNERORTS	366	371	1,3-	4755	4538	4,8
	AUSSERORTS	99	104	4,8-	1338	1304	2,6
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	277	264	4,9	3496	3307	5,7
	INNERORTS	251	247	1,6	3173	2993	6,0
	AUSSERORTS	26	17	52,9	323	314	2,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	188	211	10,9-	2597	2535	2,4
	INNERORTS	115	124	7,3-	1582	1545	2,4
	AUSSERORTS	73	87	16,1-	1015	990	2,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1741	1597	9,0	19322	18588	3,9
	INNERORTS	862	847	1,8	9621	9601	0,2
	AUSSERORTS	879	750	17,2	9701	8987	7,9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	204	178	14,6	2405	2033	18,3
	INNERORTS	125	117	6,8	1528	1276	19,7
	AUSSERORTS	79	61	29,5	877	757	15,9
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1537	1419	8,3	16917	16555	2,2
	INNERORTS	737	730	1,0	8093	8325	2,8-
	AUSSERORTS	800	689	16,1	8824	8230	7,2
ABSTAND	ZUSAMMEN	937	907	3,3	9849	8716	13,0
	INNERORTS	613	605	1,3	6630	5759	15,1
	AUSSERORTS	324	302	7,3	3219	2957	8,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	910	888	2,5	9618	8482	13,4
	INNERORTS	596	596	-	6497	5613	15,7
	AUSSERORTS	314	292	7,5	3121	2869	8,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	27	19	42,1	231	234	1,3-
	INNERORTS	17	9	X	133	146	8,9-
	AUSSERORTS	10	10	-	98	88	11,4
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	308	363	15,2-	4026	4098	1,8-
	INNERORTS	147	176	16,5-	1991	2153	7,5-
	AUSSERORTS	161	187	13,9-	2035	1945	4,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	22	21	4,8	277	293	5,5-
	INNERORTS	16	16	-	215	219	1,8-
	AUSSERORTS	6	5	X	62	74	16,2-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	63	77	18,2-	631	604	4,5
	INNERORTS	16	20	20,0-	166	158	5,1
	AUSSERORTS	47	57	17,5-	465	446	4,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	86	110	21,8-	1230	1328	7,4-
	INNERORTS	57	72	20,8-	768	876	12,3-
	AUSSERORTS	29	38	23,7-	462	452	2,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	112	88	27,3
	INNERORTS	4	4	-	31	23	34,8
	AUSSERORTS	6	7	X	81	65	24,6

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	30	44	31,8-	412	399	3,3
	INNERORTS	-	7	X	34	38	10,5-
	AUSSERORTS	30	37	18,9-	378	361	4,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	21	26	19,2-	338	339	0,3-
	INNERORTS	9	11	X	137	161	14,9-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	201	178	12,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	58	63	7,9-	760	832	8,7-
	INNERORTS	38	42	9,5-	505	564	10,5-
	AUSSERORTS	20	21	4,8-	255	268	4,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	18	11	63,6	266	215	23,7
	INNERORTS	7	4	X	135	114	18,4
	AUSSERORTS	11	7	X	131	101	29,7
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	33	52	36,5-	466	453	2,9
	INNERORTS	28	50	44,0-	429	408	5,1
	AUSSERORTS	5	2	X	37	45	17,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	28	46	39,1-	387	372	4,0
	INNERORTS	26	44	40,9-	364	340	7,1
	AUSSERORTS	2	2	-	23	32	28,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	5	6	X	79	81	2,5-
	INNERORTS	2	6	X	65	68	4,4-
	AUSSERORTS	3	-	X	14	13	7,7
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	85	81	4,9	996	893	11,5
	INNERORTS	53	59	10,2-	689	681	1,2
	AUSSERORTS	32	22	45,5	307	212	44,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1407	1541	8,7-	15608	14917	4,6
	INNERORTS	1112	1226	9,3-	11924	11499	3,7
	AUSSERORTS	295	315	6,4-	3684	3418	7,8
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	143	123	16,3	1670	1569	6,4
	INNERORTS	133	119	11,8	1508	1438	4,9
	AUSSERORTS	10	4	X	162	131	23,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1034	1138	9,1-	11308	10729	5,4
	INNERORTS	793	877	9,6-	8288	7967	4,0
	AUSSERORTS	241	261	7,7-	3020	2762	9,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	12	20	40,0-	130	114	14,0
	INNERORTS	1	1	-	11	5	X
	AUSSERORTS	11	19	42,1-	119	109	9,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	7	10	X	101	123	17,9-
	INNERORTS	3	3	-	42	36	16,7
	AUSSERORTS	4	7	X	59	87	32,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	199	237	16,0-	2261	2210	2,3
	INNERORTS	174	215	19,1-	1983	1921	3,2
	AUSSERORTS	25	22	13,6	278	289	3,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	5	7	X	91	111	18,0-
	INNERORTS	3	7	X	63	91	30,8-
	AUSSERORTS	2	-	X	28	20	40,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	7	6	X	47	61	23,0-
	INNERORTS	5	4	X	29	41	29,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	18	20	10,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1423	1538	7,5-	16551	15798	4,8
	INNERORTS	1184	1304	9,2-	14000	13327	5,0
	AUSSERORTS	239	234	2,1	2551	2471	3,2
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	862	886	2,7-	9235	8801	4,9
	INNERORTS	685	725	5,5-	7374	7012	5,2
	AUSSERORTS	177	161	9,9	1861	1789	4,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	226	278	18,7-	2599	2563	1,4
	INNERORTS	196	240	18,3-	2334	2286	2,1
	AUSSERORTS	30	38	21,1-	265	277	4,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	335	374	10,4-	4717	4434	6,4
	INNERORTS	303	339	10,6-	4292	4029	6,5
	AUSSERORTS	32	35	8,6-	425	405	4,9

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	798	826	3,4-	6335	6276	0,9
	INNERORTS	763	798	4,4-	6086	6021	1,1
	AUSSERORTS	35	28	25,0	249	255	2,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	49	58	15,5-	360	323	11,5
	INNERORTS	48	57	15,8-	356	318	11,9
	AUSSERORTS	1	1	-	4	5	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	154	164	6,1-	902	922	2,2-
	INNERORTS	152	160	5,0-	888	907	2,1-
	AUSSERORTS	2	4	X	14	15	6,7-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	161	153	5,2	933	833	12,0
	INNERORTS	159	152	4,6	918	821	11,8
	AUSSERORTS	2	1	X	15	12	25,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	45	40	12,5	317	317	-
	INNERORTS	41	36	13,9	298	294	1,4
	AUSSERORTS	4	4	-	19	23	17,4-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	389	411	5,4-	3823	3881	1,5-
	INNERORTS	363	393	7,6-	3626	3681	1,5-
	AUSSERORTS	26	18	44,4	197	200	1,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	93	95	2,1-	1199	1112	7,8
	INNERORTS	87	84	3,6	1118	1026	9,0
	AUSSERORTS	6	11	X	81	86	5,8-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	12	18	33,3-	178	195	8,7-
	INNERORTS	11	15	26,7-	149	159	6,3-
	AUSSERORTS	1	3	X	29	36	19,4-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	15	14	7,1	100	100	-
	INNERORTS	10	7	X	60	58	3,4
	AUSSERORTS	5	7	X	40	42	4,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	66	63	4,8	921	817	12,7
	INNERORTS	66	62	6,5	909	809	12,4
	AUSSERORTS	-	1	X	12	8	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	41	63	34,9-	251	247	1,6
	INNERORTS	33	52	36,5-	192	174	10,3
	AUSSERORTS	8	11	X	59	73	19,2-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	27	25	8,0	364	314	15,9
	INNERORTS	15	14	7,1	206	170	21,2
	AUSSERORTS	12	11	9,1	158	144	9,7
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	6	8	X	101	87	16,1
	INNERORTS	4	7	X	69	67	3,0
	AUSSERORTS	2	1	X	32	20	60,0
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	21	17	23,5	263	227	15,9
	INNERORTS	11	7	X	137	103	33,0
	AUSSERORTS	10	10	-	126	124	1,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	999	874	14,3	11065	9994	10,7
	INNERORTS	572	541	5,7	6629	6296	5,3
	AUSSERORTS	427	333	28,2	4436	3698	20,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	122	141	13,5-	1454	1496	2,8-
	INNERORTS	70	95	26,3-	827	905	8,6-
	AUSSERORTS	52	46	13,0	627	591	6,1
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	32	58	44,8-	231	240	3,8-
	INNERORTS	22	44	50,0-	173	162	6,8
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	58	78	25,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	30	21	42,9	458	424	8,0
	INNERORTS	12	6	X	142	141	0,7
	AUSSERORTS	18	15	20,0	316	283	11,7
BREMSEN	ZUSAMMEN	31	40	22,5-	421	436	3,4-
	INNERORTS	22	34	35,3-	330	357	7,6-
	AUSSERORTS	9	6	X	91	79	15,2
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	1	X	62	71	12,7-
	INNERORTS	-	1	X	29	33	12,1-
	AUSSERORTS	5	-	X	33	38	13,2-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS November		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	16	15	6,7
	INNERORTS	1	-	X	7	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	9	6	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	23	21	9,5	266	310	14,2-
	INNERORTS	13	10	30,0	146	203	28,1-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	120	107	12,1
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1036	1090	5,0-	9532	9635	1,1-
	INNERORTS	944	1008	6,4-	8892	9057	1,8-
	AUSSERORTS	92	82	12,2	640	578	10,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	118	123	4,1-	939	959	2,1-
	INNERORTS	100	107	6,5-	822	855	3,9-
	AUSSERORTS	18	16	12,5	117	104	12,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	114	120	5,0-	905	923	2,0-
	INNERORTS	96	104	7,7-	792	823	3,8-
	AUSSERORTS	18	16	12,5	113	100	13,0
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	6	3	X
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	4	3	X	28	32	12,5-
	INNERORTS	4	3	X	27	28	3,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	844	898	6,0-	7911	8055	1,8-
	INNERORTS	789	844	6,5-	7503	7686	2,4-
	AUSSERORTS	55	54	1,9	408	369	10,6
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	72	76	5,3-	632	633	0,2-
	INNERORTS	71	76	6,6-	620	615	0,8
	AUSSERORTS	1	-	X	12	18	33,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	4	X	25	28	10,7-
	INNERORTS	1	4	X	25	28	10,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	96	109	11,9-	760	846	10,2-
	INNERORTS	93	105	11,4-	727	820	11,3-
	AUSSERORTS	3	4	X	33	26	26,9
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	165	168	1,8-	1969	1963	0,3
	INNERORTS	163	162	0,6	1940	1924	0,8
	AUSSERORTS	2	6	X	29	39	25,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	444	496	10,5-	4086	4135	1,2-
	INNERORTS	402	459	12,4-	3805	3899	2,4-
	AUSSERORTS	42	37	13,5	281	236	19,1
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	66	45	46,7	439	450	2,4-
	INNERORTS	59	38	55,3	386	400	3,5-
	AUSSERORTS	7	7	-	53	50	6,0
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	8	9	X	73	76	3,9-
	INNERORTS	5	9	X	62	72	13,9-
	AUSSERORTS	3	-	X	11	4	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	9	6	X	39	45	13,3-
	INNERORTS	3	-	X	10	6	X
	AUSSERORTS	6	6	-	29	39	25,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	8	X	102	116	12,1-
	INNERORTS	6	8	X	99	112	11,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	51	46	10,9	468	384	21,9
	INNERORTS	41	40	2,5	396	326	21,5
	AUSSERORTS	10	6	X	72	58	24,1

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS November		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	892	1186	24,8-	8490	9245	8,2-
	INNERORTS	561	890	37,0-	5053	5678	11,0-
	AUSSERORTS	331	296	11,8	3437	3567	3,6-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	880	1168	24,7-	8349	9064	7,9-
	INNERORTS	558	883	36,8-	5000	5595	10,6-
	AUSSERORTS	322	285	13,0	3349	3469	3,5-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	18	13	38,5	287	269	6,7
	INNERORTS	8	8	-	182	186	2,2-
	AUSSERORTS	10	5	X	105	83	26,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	9	5	X	56	50	12,0
	INNERORTS	4	2	X	26	21	23,8
	AUSSERORTS	5	3	X	30	29	3,4
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	255	37	X	1833	3502	47,7-
	INNERORTS	120	12	X	658	1742	62,2-
	AUSSERORTS	135	25	X	1175	1760	33,2-
REGEN	ZUSAMMEN	576	1063	45,8-	6047	5100	18,6
	INNERORTS	414	826	49,9-	4071	3574	13,9
	AUSSERORTS	162	237	31,6-	1976	1526	29,5
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	22	50	56,0-	126	143	11,9-
	INNERORTS	12	35	65,7-	63	72	12,5-
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	63	71	11,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	18	33,3-	124	158	21,5-
	INNERORTS	3	7	X	40	63	36,5-
	AUSSERORTS	9	11	X	84	95	11,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	2	4	X	26	47	44,7-
	INNERORTS	1	2	X	4	15	X
	AUSSERORTS	1	2	X	22	32	31,3-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	98	111	11,7-
	INNERORTS	2	5	X	36	48	25,0-
	AUSSERORTS	8	9	X	62	63	1,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	11	16	31,3-
	INNERORTS	-	-	-	8	14	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	5	6	X
	INNERORTS	-	-	-	4	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	86	75	14,7	553	716	22,8-
	INNERORTS	39	31	25,8	278	357	22,1-
	AUSSERORTS	47	44	6,8	275	359	23,4-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	30	32	6,3-	66	237	72,2-
	INNERORTS	6	6	-	11	57	80,7-
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	55	180	69,4-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	11	21	47,6-	136	145	6,2-
	INNERORTS	4	16	X	68	89	23,6-
	AUSSERORTS	7	5	X	68	56	21,4
BLLENDE SONNE	ZUSAMMEN	44	12	X	264	277	4,7-
	INNERORTS	29	8	X	179	200	10,5-
	AUSSERORTS	15	4	X	85	77	10,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	1	9	X	75	45	66,7
	INNERORTS	-	1	X	16	7	X
	AUSSERORTS	1	8	X	59	38	55,3
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	12	12	-
	INNERORTS	-	-	-	4	4	-
	AUSSERORTS	-	1	X	8	8	-

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1987		1988	1987	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE							
	ZUSAMMEN	68	72	5,6-	805	706	14,0
	INNERORTS	20	19	5,3	319	274	16,4
	AUSSERORTS	48	53	9,4-	486	432	12,5
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	4	8	X	53	45	17,8
	INNERORTS	3	4	X	42	36	16,7
	AUSSERORTS	1	4	X	11	9	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	21	27	22,2-	269	224	20,1
	INNERORTS	2	2	-	19	12	58,3
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	250	212	17,9
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	35	30	16,7	369	324	13,9
	INNERORTS	11	9	X	189	160	18,1
	AUSSERORTS	24	21	14,3	180	164	9,8
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
	ZUSAMMEN	8	7	X	114	113	0,9
	INNERORTS	4	4	-	69	66	4,5
	AUSSERORTS	4	3	X	45	47	4,3-
SONSTIGE URSACHEN							
	ZUSAMMEN	12	20	40,0-	174	175	0,6-
	INNERORTS	1	10	X	81	94	13,8-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	93	81	14,8
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER							
	ZUSAMMEN	4	5	X	68	58	17,2
	INNERORTS	2	1	X	49	44	11,4
	AUSSERORTS	2	4	X	19	14	35,7
URSACHEN INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	11141	11591	3,9-	119374	115231	3,6
	INNERORTS	7830	8552	8,4-	83694	81917	2,2
	AUSSERORTS	3311	3039	9,0	35680	33314	7,1

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)											
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER								
													NOVEMBER 1988				NOVEMBER 1987			
													ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	8921	7017	203	778	9002	7106	253	757	0,9-	1,3-	19,8-	2,8								
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	564	445	12	67	565	458	9	55	0,2-	2,8-	X	21,8								
ALKOHOLEINFLUSS	506	396	12	64	511	419	9	51	1,0-	5,5-	X	25,5								
STRASSEN BENUTZUNG	465	184	9	202	475	189	16	206	2,1-	2,6-	X	1,9-								
GESCHWINDIGKEIT	1741	1541	62	19	1597	1405	85	10	9,0	9,7	27,1-	90,0								
ABSTAND	937	803	26	8	907	790	23	6	3,3	1,6	13,0	X								
UEBERHOLEN	308	211	29	17	363	282	24	13	15,2-	25,2-	20,8	30,8								
VORBEIFAHREN	33	22	1	2	52	37	1	4	36,5-	40,5-	-	X								
NEBENEINANDERFAHREN	85	63	-	7	81	64	1	5	4,9	1,6-	X	X								
VORFAHRT, VORRANG	1407	1128	11	131	1541	1261	17	130	8,7-	10,5-	35,3-	0,8								
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1034	858	7	69	1138	959	8	73	9,1-	10,5-	X	5,5-								
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	199	140	2	37	237	170	6	39	16,0-	17,6-	X	5,1-								
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1423	1138	6	135	1538	1236	20	128	7,5-	7,9-	X	5,5								
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	798	688	8	30	826	700	13	31	3,4-	1,7-	X	3,2-								
AN UEBERWEGEN, FURTEN	203	179	-	7	222	195	3	7	8,6-	8,2-	X	-								
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	93	85	-	1	95	76	-	1	2,1-	11,8	-	-								
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	41	7	1	27	63	12	4	40	34,9-	X	X	32,5-								
LADUNG, BESETZUNG	27	6	-	1	25	6	-	6	8,0	-	-	X								
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	999	696	38	131	874	590	40	122	14,3	18,0	5,0-	7,4								

URSACHE	JANUAR BIS NOVEMBER 1988				JANUAR BIS NOVEMBER 1987				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	98298	72638	4579	11332	93200	67701	5094	10594	5,5	7,3	10,1-	7,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6173	4487	234	909	5952	4245	246	879	3,7	5,7	4,9-	3,4
ALKOHOLEINFLUSS	5444	3894	222	877	5286	3731	238	829	3,0	4,4	6,7-	5,8
STRASSEN BENUTZUNG	6093	2043	208	3104	5842	2005	276	2793	4,3	1,9	24,6-	11,1
GESCHWINDIGKEIT	19322	15905	1788	274	18588	14955	1952	316	3,9	6,4	8,4-	13,3-
ABSTAND	9849	8231	452	161	8716	7071	501	167	13,0	16,4	9,8-	3,6-
UEBERHOLEN	4026	2609	582	297	4098	2591	658	277	1,8-	0,7	11,6-	7,2
VORBEIFAHREN	466	339	19	41	453	335	21	31	2,9	1,2	9,5-	32,3
NEBENEINANDERFAHREN	996	706	18	90	893	623	33	93	11,5	13,3	45,5-	3,2-
VORFAHRT, VORRANG	15608	12338	229	1720	14917	11687	288	1677	4,6	5,6	20,5-	2,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	11308	9338	97	966	10729	8807	133	939	5,4	6,0	27,1-	2,9
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2261	1598	50	414	2210	1538	67	409	2,3	3,9	25,4-	1,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	16551	12810	196	2009	15798	12143	238	1845	4,8	5,5	17,6-	8,9
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	6335	5274	133	387	6276	5118	176	369	0,9	3,0	24,4-	4,9
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1262	1082	17	62	1245	1039	27	65	1,4	4,1	37,0-	4,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1199	1065	2	6	1112	973	5	4	7,8	9,5	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	251	60	8	136	247	50	12	147	1,6	20,0	X	7,5-
LADUNG, BESETZUNG	364	80	6	68	314	63	10	57	15,9	27,0	X	19,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	11065	6691	704	2130	9994	5842	678	1939	10,7	14,5	3,8	9,9

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	532	293	239	343	-	65	278
	AUSSERORTS	30	12	18	20	-	8	12
	ZUSAMMEN	562	305	257	363	-	73	290
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	268	182	86	215	-	43	172
	AUSSERORTS	64	22	42	30	1	3	26
	ZUSAMMEN	332	204	128	245	1	46	198
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	329	215	114	278	1	50	227
	AUSSERORTS	36	17	19	24	-	4	20
	ZUSAMMEN	365	232	133	302	1	54	247
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	136	108	28	123	1	29	93
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	151	118	33	137	1	32	104
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	134	96	38	121	2	21	98
	AUSSERORTS	27	19	8	30	-	9	21
	ZUSAMMEN	161	115	46	151	2	30	119
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	81	44	37	52	1	7	44
	AUSSERORTS	11	8	3	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	92	52	40	62	2	11	49
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	126	84	42	92	-	24	68
	AUSSERORTS	26	10	16	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	152	94	58	108	1	28	79
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	73	48	25	57	-	8	49
	AUSSERORTS	15	7	8	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	88	55	33	69	-	12	57
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	113	64	49	75	-	15	60
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	122	67	55	78	-	15	63
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	197	136	61	162	-	33	129
	AUSSERORTS	31	17	14	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	228	153	75	183	-	37	146
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	1	3	2
EMMERICH, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	1	10
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	18	12	6	14	1	3	10
GELDERN, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	17	13	4	21	-	11	10
	ZUSAMMEN	23	19	4	27	-	12	15
GOCH, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	5	8	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	24	13	11	16	-	5	11
ISSUM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	-	5	7
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	3	2
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	-	5	7
KEVELAER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	5	4
KLEVE, STADT	INNERORTS	38	28	10	32	-	7	25
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	43	32	11	37	-	8	29
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
REES, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	2	7
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	1	-	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	1	10
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	2	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	92	65	27	75	-	18	57
	AUSSERORTS	96	67	29	100	4	41	55
	ZUSAMMEN	188	132	56	175	4	59	112
ERKRATH, STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	-	3	13
HAAN, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	2	10
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	3	17
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	4	9
HILDEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	6	10
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	24	17	7	20	-	6	14
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	27	20	7	26	-	8	18
	AUSSERORTS	11	3	8	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	38	23	15	31	-	11	20
METTMANN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	-	4
MONHEIM, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	6	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	7	5
RATINGEN, STADT	INNERORTS	30	20	10	24	1	3	20
	AUSSERORTS	38	14	24	22	1	2	19
	ZUSAMMEN	68	34	34	46	2	5	39
VELBERT, STADT	INNERORTS	36	24	12	30	-	7	23
	AUSSERORTS	7	7	-	14	-	1	13
	ZUSAMMEN	43	31	12	44	-	8	36
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	4	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	177	121	56	149	1	39	109
	AUSSERORTS	86	44	42	65	1	12	52
	ZUSAMMEN	263	165	98	214	2	51	161
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	1	2	4
	AUSSERORTS	16	11	5	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	26	18	8	25	1	6	18
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	28	15	13	15	-	5	10
	AUSSERORTS	17	11	6	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	45	26	19	28	-	10	18
JUECHEN	INNERORTS	9	4	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	11	-	1	10
KAARST, STADT	INNERORTS	18	9	9	12	-	3	9
	AUSSERORTS	16	9	7	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	34	18	16	25	-	5	20
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	11	8	3	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	22	15	7	24	-	4	20
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	23	16	7	16	-	4	12
NEUSS, STADT	INNERORTS	82	52	30	66	2	10	54
	AUSSERORTS	43	26	17	33	1	5	27
	ZUSAMMEN	125	78	47	99	3	15	81
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	175	105	70	126	3	23	100
	AUSSERORTS	120	76	44	104	1	22	81
	ZUSAMMEN	295	181	114	230	4	45	181
BRUEGGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
GREFRATH	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	-	2	7
KEMPEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	1	1	3
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	14	1	3	10
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	7	7	11	-	1	10
	AUSSERORTS	6	6	-	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	20	13	7	23	1	5	17
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	1	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	5	1
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	2	-	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	12	2	4	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	30	23	7	27	-	10	17
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	36	26	10	30	-	12	18
WILLICH, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	5	3
	AUSSERORTS	17	7	10	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	30	15	15	18	-	9	9
KREIS VIERSEN	INNERORTS	86	61	25	71	2	22	47
	AUSSERORTS	60	38	22	52	4	21	27
	ZUSAMMEN	146	99	47	123	6	43	74
ALPEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	2	6
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	44	32	12	44	-	10	34
	AUSSERORTS	7	1	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	51	33	18	47	-	11	36
HAMMINKELN	INNERORTS	5	5	-	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	4	6	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	23	-	11	12
HUENXE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	8	6	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	4	10
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	16	3	18	-	6	12
	AUSSERORTS	11	3	8	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	30	19	11	25	-	7	18
MOERS, STADT	INNERORTS	68	46	22	50	1	8	41
	AUSSERORTS	26	18	8	23	2	11	10
	ZUSAMMEN	94	64	30	73	3	19	51
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	1	3	6
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	1	4	9
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	8	1	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	15	12	3	19	-	9	10
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	2	2
SONSBECK	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	17	16	1	16	-	4	12
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	19	3	19	-	5	14
WESEL, STADT	INNERORTS	21	15	6	23	-	5	18
	AUSSERORTS	10	10	-	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	31	25	6	38	-	9	29

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	1	5	2
KREIS WESEL	INNERORTS	203	153	50	186	3	44	139
	AUSSERORTS	119	72	47	112	3	46	63
	ZUSAMMEN	322	225	97	298	6	90	202
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2722	1775	947	2125	14	441	1670
	AUSSERORTS	745	422	323	613	16	185	412
	ZUSAMMEN	3467	2197	1270	2738	30	626	2082
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	147	96	51	107	-	28	79
	AUSSERORTS	30	12	18	19	4	6	9
	ZUSAMMEN	177	108	69	126	4	34	88
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	191	119	72	145	-	37	108
	AUSSERORTS	36	17	19	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	227	136	91	163	1	41	121
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	513	326	187	396	2	96	298
	AUSSERORTS	159	72	87	97	4	22	71
	ZUSAMMEN	672	398	274	493	6	118	369
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	84	57	27	65	-	14	51
	AUSSERORTS	33	14	19	20	-	-	20
	ZUSAMMEN	117	71	46	85	-	14	71
ALSDORF, STADT	INNERORTS	21	15	6	19	1	7	11
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	31	19	12	24	1	8	15
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	-	4	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	20	16	4	18	-	5	13
	AUSSERORTS	10	5	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	30	21	9	29	-	8	21
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	16	14	2	16	-	3	13
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	13	-	7	6
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
SIMMERATH	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	13	5	17	-	5	12
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	19	14	5	18	-	6	12
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	5	11
	AUSSERORTS	4	4	-	13	1	9	3
	ZUSAMMEN	23	18	5	29	1	14	14
KREIS AACHEN	INNERORTS	106	78	28	95	1	32	62
	AUSSERORTS	42	29	13	53	1	22	30
	ZUSAMMEN	148	107	41	148	2	54	92
ALDENHOVEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	1	3	4
DUEREN, STADT	INNERORTS	64	43	21	59	-	11	48
	AUSSERORTS	14	9	5	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	78	52	26	70	1	14	55
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
INDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
JUELICH,STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	-	5	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	1	2	2
LANGERWEHE	INNERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	-	4	5
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	7	2	4	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	2	4	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	-	6
NOERVENICH	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	2	1
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	2	3
KREIS DUEREN	INNERORTS	102	63	39	82	-	20	62
	AUSSERORTS	84	50	34	71	7	23	41
	ZUSAMMEN	186	113	73	153	7	43	103
BEDBURG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	2	-
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	28	16	12	18	-	1	17
	AUSSERORTS	12	12	-	21	-	5	16
	ZUSAMMEN	40	28	12	39	-	6	33
BRUEHL, STADT	INNERORTS	34	16	18	19	-	4	15
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	43	20	23	24	-	6	18
ELSDORF	INNERORTS	13	10	3	11	1	2	8
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	5	4
	ZUSAMMEN	20	16	4	21	2	7	12
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	21	9	12	9	-	2	7
	AUSSERORTS	21	15	6	26	1	9	16
	ZUSAMMEN	42	24	18	35	1	11	23
FRECHEN, STADT	INNERORTS	20	10	10	12	-	3	9
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	34	15	19	18	-	5	13
HUERTH, STADT	INNERORTS	25	14	11	18	-	4	14
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	36	22	14	31	-	8	23
KERPEN, STADT	INNERORTS	25	15	10	17	-	4	13
	AUSSERORTS	27	20	7	27	-	6	21
	ZUSAMMEN	52	35	17	44	-	10	34
PULHEIM, STADT	INNERORTS	17	10	7	14	-	-	14
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	25	17	8	27	-	2	25
WESSELING, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	4	1
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	9	8	10	-	5	5
ERFTKREIS	INNERORTS	195	105	90	123	1	24	98
	AUSSERORTS	121	83	38	128	2	38	88
	ZUSAMMEN	316	188	128	251	3	62	186
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	2	2	4
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	-	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	34	22	12	29	1	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1
	ZUSAMMEN	41	26	15	33	1	6
HELLENTHAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1
KALL	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	5
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	1	6	2	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	8	-	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	10	-	3
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	2
WEILERSWIST	INNERORTS	7	4	3	4	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	4
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	2
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	69	38	31	47	2	11
	AUSSERORTS	49	31	18	41	2	16
	ZUSAMMEN	118	69	49	88	4	27
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	11	4	7	7	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	2
	ZUSAMMEN	19	10	9	14	1	2
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	4
	AUSSERORTS	9	7	2	19	1	11
	ZUSAMMEN	20	13	7	26	1	15
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	22	10	12	11	-	2
	AUSSERORTS	15	10	5	17	-	5
	ZUSAMMEN	37	20	17	28	-	7
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	16	15	1	21	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2
	ZUSAMMEN	23	21	2	28	-	4
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	6	-	6
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	7
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	1	7
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	87	52	35	68	-	21
	AUSSERORTS	56	41	15	69	3	28
	ZUSAMMEN	143	93	50	137	3	49
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	12	6	6	7	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	2
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	7	2	5	2	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	20	14	6	14	-	5	9
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	31	22	9	25	-	6	19
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	4	9
LINDLAR	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	2	4
MORSBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	4	5
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	10	2	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	22	15	7	21	-	8	13
REICHSHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	6	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	12	6	6	11	-	3	8
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	4	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	13	12	1	14	-	4	10
	AUSSERORTS	11	2	9	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	24	14	10	17	-	4	13
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	10	6	4	10	-	-	10
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	21	12	9	20	-	1	19
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	96	60	36	72	-	18	54
	AUSSERORTS	98	63	35	92	-	23	69
	ZUSAMMEN	194	123	71	164	-	41	123
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	64	35	29	39	1	8	30
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	75	41	34	48	1	11	36
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	9	9	-	10	-	4	6
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	11	1	13	-	4	9
KUERTEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	4	5
ODENTHAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
OVERATH	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	10	10	12	-	3	9
ROESRATH	INNERORTS	13	8	5	11	-	-	11
	AUSSERORTS	12	2	10	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	25	10	15	15	-	2	13
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	4	10
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	117	76	41	88	1	19	68
	AUSSERORTS	49	20	29	29	-	11	18
	ZUSAMMEN	166	96	70	117	1	30	86
ALFTER	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	-	5
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	2	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	9	3	17	3	6	8
	ZUSAMMEN	19	14	5	23	3	7	13
EITORF	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	4	5
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	12	5	7	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	21	10	11	15	-	-	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	15	10	5	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	-	3	15
LOHMAR	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	1	4
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
MUCH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	2	2	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	-	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	2	3	6	1	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	1	2	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	4	9
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	-	4	7
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	23	17	6	24	-	2	22
	AUSSERORTS	15	8	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	38	25	13	34	-	5	29
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	15	-	3	12
SWISTTAL	INNERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	3	10
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	17	15	2	16	1	1	14
	AUSSERORTS	12	7	5	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	29	22	7	26	2	3	21
WACHTBERG	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	1	5
WINDECK	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	135	97	38	124	2	20	102
	AUSSERORTS	157	82	75	121	6	28	87
	ZUSAMMEN	292	179	113	245	8	48	189
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1842	1167	675	1412	9	340	1063
	AUSSERORTS	914	514	400	758	30	221	507
	ZUSAMMEN	2756	1681	1075	2170	39	561	1570
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	52	33	19	42	-	5	37
	AUSSERORTS	20	15	5	18	1	6	11
	ZUSAMMEN	72	48	24	60	1	11	48
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	130	93	37	115	2	21	92
	AUSSERORTS	29	12	17	16	1	4	11
	ZUSAMMEN	159	105	54	131	3	25	103
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	157	98	59	112	-	31	81
	AUSSERORTS	40	20	20	29	-	4	25
	ZUSAMMEN	197	118	79	141	-	35	106
AHAUS, STADT	INNERORTS	12	12	-	13	-	4	9
	AUSSERORTS	10	5	5	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	22	17	5	24	-	10	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	27	19	8	21	-	3	18
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	36	21	15	23	-	3	20
BORKEN, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	25	18	7	23	-	5	18
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	-	7
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	16	9	7	11	-	3	8
	AUSSERORTS	11	7	4	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	27	16	11	25	1	7	17
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	9	9	-	13	-	2	11
REKEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	2	1
RHEDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	1	-	2
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	1	3	6
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
VELEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	11	-	4	7
KREIS BORKEN	INNERORTS	105	74	31	84	-	18	66
	AUSSERORTS	73	47	26	73	3	22	48
	ZUSAMMEN	178	121	57	157	3	40	114
ASCHEBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	11	3	8	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	1	3	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	4	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	24	14	10	17	-	6	11
DUELMEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	5	7
	AUSSERORTS	11	7	4	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	22	17	5	27	-	13	14
HAVIXBECK	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	13	9	4	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	17	12	5	22	-	7	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	2
NOTTULN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-
	AUSSERORTS	11	4	7	8	-	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	2
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2
SENDEN	INNERORTS	6	1	5	1	-	-
	AUSSERORTS	11	4	7	10	-	3
	ZUSAMMEN	17	5	12	11	-	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	44	31	13	38	-	10
	AUSSERORTS	87	45	42	82	1	36
	ZUSAMMEN	131	76	55	120	1	46
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	29	18	11	22	-	8
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1
	ZUSAMMEN	39	22	17	27	-	9
DATTELN, STADT	INNERORTS	22	18	4	23	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
	ZUSAMMEN	23	19	4	24	1	5
DORSTEN, STADT	INNERORTS	30	15	15	22	-	2
	AUSSERORTS	19	11	8	20	-	6
	ZUSAMMEN	49	26	23	42	-	8
GLADBECK, STADT	INNERORTS	35	22	13	25	1	4
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	-
	ZUSAMMEN	45	27	18	31	1	4
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1
	AUSSERORTS	19	11	8	15	-	10
	ZUSAMMEN	26	17	9	21	-	11
HERTEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	1	6
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	25	18	7	22	1	6
MARL, STADT	INNERORTS	42	28	14	35	-	4
	AUSSERORTS	22	8	14	12	-	6
	ZUSAMMEN	64	36	28	47	-	10
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	12	2	2
	ZUSAMMEN	19	16	3	25	2	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	69	44	25	58	-	7
	AUSSERORTS	16	10	6	13	1	1
	ZUSAMMEN	85	54	31	71	1	8
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	3
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	273	181	92	227	2	41
	AUSSERORTS	119	65	54	96	4	27
	ZUSAMMEN	392	246	146	323	6	68
ALTENBERGE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	14	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	-	6
GREVEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	3
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	1
	ZUSAMMEN	28	17	11	19	-	4
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	1	2	3	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	10	1	2
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	25	14	11	17	-	8	9
	AUSSERORTS	15	6	9	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	40	20	20	24	-	10	14
LADBERGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	2	8	2	-	2	-
LAER	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	16	8	8	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	22	13	9	14	1	6	7
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
METTINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	15	1	10	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	19	1	12	6
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
RECKE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
RHEINE, STADT	INNERORTS	31	22	9	24	1	8	15
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	43	28	15	32	1	11	20
SAERBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	-	5
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	6	4
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	8	7
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	3	4	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	1	3	6
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	1	7
WETTRINGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	2	3	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	138	99	39	113	3	45	65
	AUSSERORTS	131	63	68	94	5	32	57
	ZUSAMMEN	269	162	107	207	8	77	122
AHLN, STADT	INNERORTS	21	18	3	23	-	8	15
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	25	21	4	27	-	10	17
BECKUM, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	14	7	7	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	26	17	9	31	-	7	24
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	4	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN (1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	1	4	4
	AUSSERORTS	5	5	0	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	1	6	8
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	0	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	0	1	-	-	-
DELDE, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	2	7	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	7	11	9	-	3	6
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	0	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	6	6
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	7	2
WADERSLOH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	1	3	2
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	1	8	7
KREIS WARENDORF	INNERORTS	78	60	18	72	2	31	39
	AUSSERORTS	71	40	31	73	-	27	46
	ZUSAMMEN	149	100	49	145	2	58	85
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	977	669	308	803	9	202	592
	AUSSERORTS	570	307	263	481	15	158	308
	ZUSAMMEN	1547	976	571	1284	24	360	900
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	186	134	52	160	2	43	115
	AUSSERORTS	52	32	20	48	-	14	34
	ZUSAMMEN	238	166	72	208	2	57	149
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	38	31	7	38	1	13	24
	AUSSERORTS	16	11	5	23	-	11	12
	ZUSAMMEN	54	42	12	61	1	24	36
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	4	5	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	1	5	7
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	11	-	12	-	2	10
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	2	7
LANGENBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	4	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	19	14	5	19	1	6	12
	AUSSERORTS	12	7	5	15	3	4	8
	ZUSAMMEN	31	21	10	34	4	10	20
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	3	11
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	2	9
STEINHAGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	1	10
VERL	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	4	6	8	1	5	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	2	7	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	92	73	19	87	2	29	56
	AUSSERORTS	104	63	41	105	7	33	65
	ZUSAMMEN	196	136	60	192	9	62	121
BUENDE, STADT	INNERORTS	16	13	3	13	-	7	6
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	23	17	6	19	-	8	11
ENGER, STADT	INNERORTS	9	9	-	11	-	7	4
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	10	5
HERFORD, STADT	INNERORTS	20	11	9	12	-	4	8
	AUSSERORTS	28	10	18	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	48	21	27	23	-	7	16
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	3	3	4	-	4	-
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	1	9	3
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	-	5
LOEHNE, STADT	INNERORTS	14	11	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	15	6	16	-	1	15
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	-	7	3
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	-	6	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	81	58	23	66	-	31	35
	AUSSERORTS	75	42	33	54	1	21	32
	ZUSAMMEN	156	100	56	120	1	52	67
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	-	4	12
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	5	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	12	9	3	16	-	6	10
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	2	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	4	5
	AUSSERORTS	10	10	-	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	24	18	6	30	-	7	23
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	2	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	5	3
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	-	9	8
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	34	23	11	30	-	11	19
	AUSSERORTS	65	45	20	81	-	25	56
	ZUSAMMEN	99	68	31	111	-	36	75
AUGUSTDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	18	3	15	6	-	3	3
	AUSSERORTS	19	8	11	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	37	11	26	17	-	7	10
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	2	6	5	-	1	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
DETMOLD, STADT	INNERORTS	53	31	22	41	1	8	32
	AUSSERORTS	19	8	11	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	72	39	33	54	1	9	44
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
EXTERTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	6	8
KALLETAL	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
LAGE, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	18	12	6	13	-	6	7
LEMGO, STADT	INNERORTS	14	6	8	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	7	9	7	-	4	3
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	2	2	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	2	2	3
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	8	8	-	17	-	8	9
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	1	3
KREIS LIPPE	INNERORTS	132	68	64	83	1	25	57
	AUSSERORTS	96	59	37	88	3	32	53
	ZUSAMMEN	228	127	101	171	4	57	110
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	28	16	12	18	-	4	14
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	36	22	14	24	-	8	16
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	15	6	9	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	7	3	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	25	13	12	16	2	7	7
HILLE	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	6	2	7	2	-	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	2	1	6
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	-	3	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	47	29	18	31	-	8	23
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	55	35	20	38	-	13	25
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	11	7	4	13	-	4	9
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	18	13	5	18	-	4	14
	AUSSERORTS	19	10	9	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	37	23	14	30	-	7	23
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	1	1	6
STEMWEDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	133	78	55	88	-	22	66
	AUSSERORTS	84	59	25	78	5	29	44
	ZUSAMMEN	217	137	80	166	5	51	110
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
BAD LIPPSRINGE, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	3	5
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	6	1	4	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	1	8	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	3	9	3	-	1	2
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	9	5
HOEVELHOF	INNERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	1	12
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	96	49	47	61	2	15	44
	AUSSERORTS	44	21	23	35	1	15	19
	ZUSAMMEN	140	70	70	96	3	30	63
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	3	-
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	1	-	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	123	67	56	84	3	23	58
	AUSSERORTS	99	46	53	69	2	30	37
	ZUSAMMEN	222	113	109	153	5	53	95
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	781	501	280	598	8	184	406
	AUSSERORTS	575	346	229	523	18	184	321
	ZUSAMMEN	1356	847	509	1121	26	368	727
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	209	157	52	198	4	42	152
	AUSSERORTS	53	28	25	56	1	13	42
	ZUSAMMEN	262	185	77	254	5	55	194
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	368	210	158	254	5	55	194
	AUSSERORTS	82	50	32	67	-	18	49
	ZUSAMMEN	450	260	190	321	5	73	243
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	68	42	82	2	26	54
	AUSSERORTS	36	11	25	17	1	2	14
	ZUSAMMEN	146	79	67	99	3	28	68
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	61	40	70	1	17	52
	AUSSERORTS	29	9	20	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	130	70	60	81	1	21	59

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	33	21	44	-	11	33
	AUSSERORTS	15	7	8	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	69	40	29	54	-	15	39
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	3	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	1	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	6	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	8	11	11	-	3	8
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	22	17	5	21	-	7	14
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	34	23	11	30	-	8	22
HERDECKE, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	3	6
SCHWELM, STADT	INNERORTS	15	9	6	12	-	1	11
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	22	13	9	17	-	1	16
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	1	3	3
	AUSSERORTS	26	10	16	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	32	15	17	24	1	11	12
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	-	4
WITTEN, STADT	INNERORTS	34	26	8	31	-	9	22
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	45	33	12	40	-	11	29
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	111	77	34	95	1	23	71
	AUSSERORTS	80	40	40	59	1	18	40
	ZUSAMMEN	191	117	74	154	2	41	111
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	45	26	19	36	-	7	29
	AUSSERORTS	16	12	4	23	-	10	13
	ZUSAMMEN	61	38	23	59	-	17	42
BESTWIG	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
BRILON, STADT	INNERORTS	5	4	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	9	5
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	10	2	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	8	5
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	16	10	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	17	9	8	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	33	19	14	23	1	6	16
OLSBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	5	2
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	2	5	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	2	9	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	-	4	8
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	98	59	39	77	2	23	52
	AUSSERORTS	75	56	19	79	1	39	39
	ZUSAMMEN	173	115	58	156	3	62	91
ALTENA, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	2	1
BALVE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
HALVER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	2	3
HEMER, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	12	-	2	10
HERSCHEID	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	36	22	14	29	1	6	22
	AUSSERORTS	18	8	10	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	54	30	24	44	1	10	33
KIERSPE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	2	5
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	29	15	14	20	-	8	12
	AUSSERORTS	28	10	18	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	57	25	32	43	-	14	29
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	-	12	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21	6	15	6	-	2	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	26	16	10	21	-	5	16
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	32	19	13	26	-	7	19
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	6	8	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	1	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	7	12	11	-	4	7
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	2	1
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	2	5	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	10	-	2	8
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	158	85	73	105	1	29	75
	AUSSERORTS	103	43	60	79	1	24	54
	ZUSAMMEN	261	128	133	184	2	53	129
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	2	10
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
FINNENTROP	INNERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	1	4	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	4	8	7	-	2	5
OLPE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	1	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
KREIS OLPE	INNERORTS	28	16	12	21	1	9	11
	AUSSERORTS	40	20	20	27	1	6	20
	ZUSAMMEN	68	36	32	48	2	15	31
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	2	6
BURBACH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	1	3	5
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	7	4	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	2	4	10
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	-	9
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	20	10	10	17	-	3	14
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	22	12	10	20	-	3	17
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	3	10	3	-	1	2
NETPHEN	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	1	4	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
SIEGEN, STADT	INNERORTS	43	32	11	45	-	14	31
	AUSSERORTS	18	10	8	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	61	42	19	59	-	19	40
WILNSDORF	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	6	10
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	106	70	36	95	-	28	67
	AUSSERORTS	72	43	29	61	4	17	40
	ZUSAMMEN	178	113	65	156	4	45	107
ANROECHTE	INNERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	2	-	1
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	1	3	5
ENSE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	3	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	1	5	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	4	8	8	-	6	2
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	2	1
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	33	21	12	22	-	6	16
	AUSSERORTS	17	10	7	18	1	10	7
	ZUSAMMEN	50	31	19	40	1	16	23
MOEHNESEE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	2	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	35	20	15	21	-	12	9
	AUSSERORTS	11	7	4	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	46	27	19	37	-	15	22
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	1	-	7
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	1	1	13
WELVER	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
WERL, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	15	6	9	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	23	13	10	20	-	9	11
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
KREIS SOEST	INNERORTS	111	72	39	78	2	24	52
	AUSSERORTS	98	47	51	81	4	35	42
	ZUSAMMEN	209	119	90	159	6	59	94
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	15	-	2	13
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	19	15	4	27	-	8	19
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	7	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	5	11
HOLZWICKEDE	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	5	10
KAMEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	14	-	4	10
	AUSSERORTS	18	9	9	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	36	21	15	27	-	7	20
LUENEN, STADT	INNERORTS	50	32	18	38	-	8	30
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	60	39	21	48	-	9	39
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	17	13	4	13	2	4	7
	AUSSERORTS	29	14	15	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	46	27	19	33	2	7	24
SELM, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	10	-	15	1	6	8
UNNA, STADT	INNERORTS	22	14	8	16	-	3	13
	AUSSERORTS	22	13	9	22	3	8	11
	ZUSAMMEN	44	27	17	38	3	11	24
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	11	7	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	22	-	3	19
KREIS UNNA	INNERORTS	150	106	44	133	2	31	100
	AUSSERORTS	123	75	48	114	4	33	77
	ZUSAMMEN	273	181	92	247	6	64	177
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1604	1014	590	1252	21	318	913
	AUSSERORTS	806	429	377	661	18	213	430
	ZUSAMMEN	2410	1443	967	1913	39	531	1343
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7926	5126	2800	6190	61	1485	4644
	AUSSERORTS	3610	2018	1592	3036	97	961	1978
	ZUSAMMEN	11536	7144	4392	9226	158	2446	6622

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1988 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

37

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	74	1	24	49	1	31	71	41	115
2.	MITTWOCH	248	2	69	177	2	76	224	145	393
3.	DONNERSTAG	186	2	45	139	2	46	171	88	274
4.	FREITAG	205	2	63	140	2	69	168	112	317
5.	S A M S T A G	128	-	36	92	-	42	128	82	210
6.	S O N N T A G	64	2	19	43	2	24	63	61	125
7.	MONTAG	129	4	36	89	4	38	114	65	194
8.	DIENSTAG	196	1	43	152	1	48	193	62	258
9.	MITTWOCH	152	4	41	107	4	44	131	67	219
10.	DONNERSTAG	217	3	48	166	3	50	198	97	314
11.	FREITAG	212	1	53	158	1	54	187	118	330
12.	S A M S T A G	144	1	44	99	1	48	133	104	248
13.	S O N N T A G	81	-	24	57	-	27	83	59	140
14.	MONTAG	252	3	69	180	3	78	217	109	361
15.	DIENSTAG	269	3	69	197	3	71	240	138	407
16.	MITTWOCH	66	-	22	44	-	28	56	60	126
17.	DONNERSTAG	201	2	47	152	2	54	185	99	300
18.	FREITAG	271	4	80	187	4	82	229	157	428
19.	S A M S T A G	134	3	39	92	5	45	143	97	231
20.	S O N N T A G	93	1	26	66	1	28	105	75	168
21.	MONTAG	172	2	50	120	2	54	141	77	249
22.	DIENSTAG	172	2	37	133	2	39	154	134	306
23.	MITTWOCH	142	3	27	112	3	29	131	98	240
24.	DONNERSTAG	229	2	52	175	2	55	218	110	339
25.	FREITAG	161	4	47	110	4	50	134	79	240
26.	S A M S T A G	134	-	43	91	-	43	130	92	226
27.	S O N N T A G	93	2	29	62	2	34	98	53	146
28.	MONTAG	186	2	49	135	2	51	164	73	259
29.	DIENSTAG	187	1	54	132	1	58	163	86	273
30.	MITTWOCH	328	2	88	238	2	89	272	162	490
ZUSAMMEN		5126	59	1373	3694	61	1485	4644	2800	7926
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	37	3	16	18	5	27	35	37	74
2.	MITTWOCH	110	4	33	73	4	45	111	74	184
3.	DONNERSTAG	73	1	29	43	1	33	67	49	122
4.	FREITAG	83	6	24	53	6	31	82	63	146
5.	S A M S T A G	74	1	26	47	1	32	78	38	112
6.	S O N N T A G	47	3	21	23	3	22	54	43	90
7.	MONTAG	54	3	21	30	3	22	45	49	103
8.	DIENSTAG	73	3	27	43	3	43	68	50	123
9.	MITTWOCH	61	4	21	36	4	32	52	48	109
10.	DONNERSTAG	80	4	24	52	4	30	70	58	138
11.	FREITAG	103	5	42	56	5	62	113	80	183
12.	S A M S T A G	46	3	19	24	3	25	44	51	97
13.	S O N N T A G	60	2	23	35	3	43	66	36	96
14.	MONTAG	81	3	25	53	3	27	69	59	140
15.	DIENSTAG	84	3	32	49	3	42	87	78	162
16.	MITTWOCH	49	4	19	26	6	33	50	26	75
17.	DONNERSTAG	70	3	23	44	3	32	84	62	132
18.	FREITAG	89	9	31	49	10	38	77	70	159
19.	S A M S T A G	54	2	15	37	3	26	58	42	96
20.	S O N N T A G	51	5	18	28	5	28	51	39	90
21.	MONTAG	57	2	21	34	2	24	51	39	96
22.	DIENSTAG	65	-	14	51	-	20	67	101	166
23.	MITTWOCH	43	1	15	27	1	17	45	50	93
24.	DONNERSTAG	73	2	23	48	2	30	76	71	144
25.	FREITAG	66	3	23	40	3	34	64	46	112
26.	S A M S T A G	62	2	26	34	2	34	55	33	95
27.	S O N N T A G	44	1	18	25	1	23	49	40	84
28.	MONTAG	64	-	25	39	-	30	53	34	98
29.	DIENSTAG	78	4	24	50	4	36	70	45	123
30.	MITTWOCH	87	3	27	57	4	30	87	81	168
ZUSAMMEN		2018	89	705	1224	97	961	1978	1592	3610
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	111	4	40	67	6	58	106	78	189
2.	MITTWOCH	358	6	102	250	6	121	335	219	577
3.	DONNERSTAG	259	3	74	182	3	79	238	137	396
4.	FREITAG	288	8	87	193	8	100	250	175	463
5.	S A M S T A G	202	1	62	139	1	74	206	120	322
6.	S O N N T A G	111	5	40	66	5	56	117	104	215
7.	MONTAG	183	7	57	119	7	60	159	114	297
8.	DIENSTAG	269	4	70	195	4	91	261	112	381
9.	MITTWOCH	213	8	62	143	8	76	183	115	328
10.	DONNERSTAG	297	7	72	218	7	80	268	155	452
11.	FREITAG	315	6	95	214	6	116	300	198	513
12.	S A M S T A G	190	4	63	123	4	73	177	155	345
13.	S O N N T A G	141	2	47	92	3	70	149	95	236
14.	MONTAG	333	6	94	233	6	105	286	168	501
15.	DIENSTAG	353	6	101	246	6	113	327	216	569
16.	MITTWOCH	115	4	41	70	6	61	106	86	201
17.	DONNERSTAG	271	5	70	196	5	86	269	161	432
18.	FREITAG	360	13	111	236	14	120	306	227	587
19.	S A M S T A G	188	5	54	129	8	71	201	139	327
20.	S O N N T A G	144	6	44	94	6	56	156	114	258
21.	MONTAG	229	4	71	154	4	78	192	116	345
22.	DIENSTAG	237	2	51	184	2	59	221	235	472
23.	MITTWOCH	185	4	42	139	4	46	176	148	333
24.	DONNERSTAG	302	4	75	223	4	85	294	181	483
25.	FREITAG	227	7	70	150	7	84	198	125	352
26.	S A M S T A G	196	2	69	125	2	77	185	125	321
27.	S O N N T A G	137	3	47	87	3	57	147	93	230
28.	MONTAG	250	2	74	174	2	81	217	107	357
29.	DIENSTAG	265	5	78	182	5	94	233	131	396
30.	MITTWOCH	415	5	115	295	6	119	359	243	658
INSGESAMT		7144	148	2078	4918	158	2446	6622	4392	11536

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	9	-	2	7	-	4	12	13	22
2.	MITTWOCH	26	1	8	17	1	12	28	34	60
3.	DONNERSTAG	11	1	5	5	1	5	7	28	39
4.	FREITAG	25	1	7	17	1	10	26	34	59
5.	S A M S T A G	12	-	3	9	-	3	18	14	26
6.	S O N N T A G	11	2	2	7	2	8	13	19	30
7.	MONTAG	6	-	2	4	-	2	5	17	23
8.	DIENSTAG	15	-	4	11	-	7	15	22	37
9.	MITTWOCH	17	2	4	11	2	8	17	21	38
10.	DONNERSTAG	25	1	3	21	1	5	26	25	50
11.	FREITAG	18	-	6	12	-	13	29	31	49
12.	S A M S T A G	4	1	-	3	1	-	5	19	23
13.	S O N N T A G	18	-	3	15	-	5	20	18	36
14.	MONTAG	11	-	5	6	-	5	7	25	36
15.	DIENSTAG	13	-	2	11	-	2	18	31	44
16.	MITTWOCH	13	2	5	6	2	5	11	12	25
17.	DONNERSTAG	17	-	2	15	-	2	23	23	40
18.	FREITAG	14	1	5	8	1	7	12	40	54
19.	S A M S T A G	7	-	2	5	-	2	7	17	24
20.	S O N N T A G	11	-	4	7	-	7	14	16	27
21.	MONTAG	18	-	8	10	-	10	16	20	38
22.	DIENSTAG	16	-	1	15	-	1	15	70	86
23.	MITTWOCH	7	-	1	6	-	1	8	23	30
24.	DONNERSTAG	15	-	3	12	-	5	14	24	39
25.	FREITAG	13	1	3	9	1	6	11	19	32
26.	S A M S T A G	13	2	4	7	2	8	12	16	29
27.	S O N N T A G	6	-	1	5	-	1	6	13	19
28.	MONTAG	11	-	3	8	-	3	10	9	20
29.	DIENSTAG	23	-	6	17	-	8	22	24	47
30.	MITTWOCH	23	-	4	19	-	4	27	38	61
ZUSAMMEN		428	15	108	305	15	159	454	715	1143
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	9	-	2	7	-	4	12	13	22
2.	MITTWOCH	26	1	8	17	1	12	28	34	60
3.	DONNERSTAG	11	1	5	5	1	5	7	28	39
4.	FREITAG	25	1	7	17	1	10	26	34	59
5.	S A M S T A G	12	-	3	9	-	3	18	14	26
6.	S O N N T A G	11	2	2	7	2	8	13	19	30
7.	MONTAG	6	-	2	4	-	2	5	17	23
8.	DIENSTAG	15	-	4	11	-	7	15	22	37
9.	MITTWOCH	17	2	4	11	2	8	17	21	38
10.	DONNERSTAG	25	1	3	21	1	5	26	25	50
11.	FREITAG	18	-	6	12	-	13	29	31	49
12.	S A M S T A G	4	1	-	3	1	-	5	19	23
13.	S O N N T A G	18	-	3	15	-	5	20	18	36
14.	MONTAG	11	-	5	6	-	5	7	25	36
15.	DIENSTAG	13	-	2	11	-	2	18	31	44
16.	MITTWOCH	13	2	5	6	2	5	11	12	25
17.	DONNERSTAG	17	-	2	15	-	2	23	23	40
18.	FREITAG	14	1	5	8	1	7	12	40	54
19.	S A M S T A G	7	-	2	5	-	2	7	17	24
20.	S O N N T A G	11	-	4	7	-	7	14	16	27
21.	MONTAG	18	-	8	10	-	10	16	20	38
22.	DIENSTAG	16	-	1	15	-	1	15	70	86
23.	MITTWOCH	7	-	1	6	-	1	8	23	30
24.	DONNERSTAG	15	-	3	12	-	5	14	24	39
25.	FREITAG	13	1	3	9	1	6	11	19	32
26.	S A M S T A G	13	2	4	7	2	8	12	16	29
27.	S O N N T A G	6	-	1	5	-	1	6	13	19
28.	MONTAG	11	-	3	8	-	3	10	9	20
29.	DIENSTAG	23	-	6	17	-	8	22	24	47
30.	MITTWOCH	23	-	4	19	-	4	27	38	61
INSGESAMT		428	15	108	305	15	159	454	715	1143

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

